

Consiglieri Comunali  
Igor Canepa  
Davide Vosti  
Jonathan Scolari

Lodevole  
Consiglio comunale del Comune di Verzasca  
Via Sant'Antonio 5  
CH-6632 Vogorno

Vogorno, 17 dicembre 2023

## **MOZIONE GENERICA**

Avente per oggetto

Studio inerente sistema di trasporto alternativo da e per la Valle.

Presidente, Colleghe e Colleghi di Consiglio comunale,

La popolarità di cui ha goduto il territorio vallerano negli ultimi anni ha mostrato gli evidenti limiti dell'infrastruttura di collegamento stradale che fatica ad assorbire il volume di traffico venuto a crearsi.

Questo altresì diminuisce in maniera drastica la qualità dell'esperienza dei visitatori e dei turisti, che si trovano a dover subire rumori, difficoltà nella ricerca di parcheggi e percorsi allungati a causa dell'elevata affluenza. A lungo termine questo comporta una riduzione della qualità di vita per i residenti nei pressi delle strade e l'esperienza negativa può in molti casi impedire un ritorno per un'ulteriore visita / vacanza.

Dal punto di vista strategico, manca un'alternativa di collegamento valida nell'ipotesi che la strada cantonale venga bloccata a causa di un incidente con incendio in una delle gallerie tra Vogorno e Gordola, rispettivamente da un qualche evento naturale, come lo è stato fortunatamente solo per poche ore quello occorso a San Bartolomeo qualche anno fa. Attualmente inoltre, il comune di Mergoscia non è collegato con il resto della Valle Verzasca, mentre la frazione di Corippo necessiterebbe di ulteriori parcheggi per accogliere gli ospiti dell'albergo diffuso, rispettivamente dei residenti primari e secondari.

Presupposto che le osservazioni empiriche mostrano che la parte più importante del flusso di turisti di giornata, e pertanto del traffico su strada, si riversa nelle zone della diga e di Lavertezzo gli scriventi mozionanti ritengono opportuno valutare lo studio di un sistema di collegamento alternativo da e per la valle dalle seguenti caratteristiche:

- Il collegamento deve essere un'alternativa al collegamento stradale dal piano almeno fino a Lavertezzo che permetterà di ridurre in maniera importante il traffico motorizzato di giornata.
- Deve permettere un esercizio flessibile ed economico in base ad affluenza e altre limitazioni, ad esempio di tipo sanitario.
- Deve permettere il trasporto di attrezzatura sportiva senza troppe difficoltà.
- Sarà silenzioso e con minimo impatto paesaggistico, garantirà alcuni posti di lavoro a tempo pieno.
- Potrà diventare un'attrazione turistica unica al mondo e di esempio per altre realtà simili alla nostra.
- L'operatività potrebbe essere estesa in maniera automatizzata sull'arco delle 24 ore (vari esempi in Ticino e nei Grigioni), rendendo il concetto estremamente interessante per tutti i residenti attivi anche in lavori a turni o per gli studenti.

In Svizzera esistono alcune industrie che esportano a livello mondiale la tecnologia che permette di rispettare le caratteristiche sopra espresse, con molti vantaggi per l'ambiente e il territorio. La soluzione che può entrare in linea di conto è dunque quella di una teleferica.

In cantone Ticino questo mezzo di trasporto è ben conosciuto, e dati i suoi indubbi vantaggi, è appena stato approvato il credito per la progettazione di una teleferica di collegamento tra l'altra Vallemaggia e la Leventina.

Gli scriventi mozionanti ritengono, dopo aver svolto alcune valutazioni preliminari, che esista un effettivo potenziale che permetta di collegare il piano e la valle con un mezzo di trasporto di questo tipo, che a differenza della soluzione valmaggina sarebbe dotata di cabine multiple e relativamente piccole (6 – 8 posti).

Un possibile tracciato, realizzabile a fasi, potrebbe essere il seguente:

- Tratta ❶: Tenero-Gordola – Contra
- Tratta ❷: Contra – Diga
- Tratta ❸: Diga – Mergoscia
- Tratta ❹: Mergoscia -- Eliporto Vogorno / San Bartolomeo
- Tratta ❺: San Bartolomeo – Corippo  
(Eventualmente realizzabile come ramo a se stante)
- Tratta ❻: Corippo – Lavertezzo Posse

La realizzazione di stazioni in capo ad ognuna delle tratte permetterà di salire / scendere e dunque adattare il percorso di pressoché ogni singolo utente.

Un'opera di questa importanza dovrebbe rientrare nella rete del trasporto pubblico, in quanto a lungo termine permetterebbe sicuramente di ridurre i costi aumentandone nel contempo l'efficacia.

Il completamento dell'opera sarebbe rappresentato da un'adeguata connessione alla stazione ferroviaria di Tenero.



Figura 1: Ipotesi di tracciato della teleferica di collegamento Verzasca – Piano. I numeri da ❶ a ❻ rappresentano le tratte come descritte a lato

Per la realizzazione dei necessari studi di fattibilità e la ricerca dei finanziamenti necessari, sul territorio sono presenti enti para-pubblici e privati (Associazione dei Comuni della Valle Verzasca, Fondazione Verzasca, Fondazione Corippo, Fondazione Agire) con i quali sarebbe possibile concentrare e coordinare le forze per sviluppare un progetto lungimirante e all'avanguardia, a vantaggio di tutti i residenti e per una migliore sostenibilità del turismo.

con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC (art. 67 LOC), ci permettiamo di formulare la seguente proposta:

**Il Municipio, in collaborazione con gli altri enti pubblici interessati geograficamente e coinvolgendo gli enti cantonali preposti, abbia a inizializzare uno studio di fattibilità per un collegamento alternativo alla strada cantonale da e per il piano secondo una ipotesi di tracciato come delineata in Figura 1 .**

Ringraziando sin d'ora per l'attenzione che verrà riservata alla nostra mozione, cogliamo l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti.



Igor Canepa  
Primo firmatario



Davide Vosti  
Consigliere Comunale



Jonathan Scolari  
Consigliere Comunale